

Klaas Bokma (1965)



Specialist externe veiligheid

Na de HAVO heb ik het Van Hall (HBO milieukunde) in Groningen gevolgd. Nadat ik de opleiding had afgerond, moest ik mijn militaire dienstplicht nog vervullen.

Aan het einde van deze dienstplichtperiode ben ik gaan solliciteren op allerlei vacatures die enigszins aansloten op mijn opleiding. De reden hiervoor was dat het werkloosheidspercentage onder jongeren op dat moment hoog was en je blij mocht zijn met elke baan die je werd aangeboden.

Voor twee functies werd ik voor een sollicitatiegesprek uitgenodigd, één bij een adviesbureau en één bij het Streekverband Zuid-oost Utrecht (samenwerkingsverband van gemeenten) op de Utrechtse Heuvelrug. Aangezien het Streekverband mij als eerste een baan aanbood, ben ik, een maand nadat ik mijn militaire dienstplicht had vervuld, daar gaan werken. Het feit dat ik bij de overheid ben gaan werken is dan ook geheel toevallig.

Bij het Streekverband Zuid-oost Utrecht heb ik twee jaar gewerkt als vergunningverlener en handhaver van de Hinderwet en later de Wet milieubeheer.

Aangezien het voor mijn vriendin niet mogelijk was, als gediplomeerd verpleegkundige, een baan in die regio te vinden, besloten wij dat ik zou solliciteren naar een functie in Friesland, aangezien wij dan wat dichterbij haar familie en vrienden zouden komen te wonen. Op dat moment kwam de Milieuadviesdienst met een advertentie waarin men een aantal handhavers en vergunningverleners Wet milieubeheer zocht. Ik heb geschreven op de functie van vergunningverlener, maar gezien mijn ervaring op het gebied van handhaving en het feit dat men hiervoor geen geschikte personen kon vinden, heeft de Milieuadviesdienst mij gevraagd om als handhaver te starten. Deze functie heb ik een aantal jaren vervuld, maar ik heb na verloop van tijd toch de overstap gemaakt naar vergunningverlening, toen een functie hiervoor vrij kwam.

Op het gebied van vergunningverlening en handhaving lag mijn interesse altijd al bij de meest risicovolle bedrijven met ammoniakkoelinstallaties en grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Om die reden en vanwege het feit dat ik deze bedrijven in mijn portefeuille had, ben ik mij verder

gaan verdiepen in de wet- en regelgeving voor deze bedrijven, zoals in eerste instantie het BRZO (Besluit Risico's Zware Ongevallen) en later het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen). Aangezien de meeste BRZO-bedrijven in het werkgebied van de Milieuadviesdienst lagen en wij hiervoor de BRZO-inspecties uitvoerden, schoven andere gemeenten in Friesland de BRZO-bedrijven voor inspecties ook naar ons door. Een aantal jaren heb ik ook deze inspecties als gecertificeerde NIM-inspecteur BRZO uitgevoerd (NIM: nieuwe inspectiemethodiek).

Na de ATF-brand in Drachten en de vuurwerkcramp in Enschede kwam het onderwerp externe veiligheid (EV) ineens hoog op de prioriteitenlijst van het toenmalig kabinet te staan. Om de achterstanden op het gebied van EV bij gemeenten en provincies bij te werken werd hiervoor gedurende 4 jaar € 25.000.000,- op jaarbasis door het Rijk ter beschikking gesteld. Eén van de doelstellingen was ervoor te zorgen dat kennis, kwaliteit en achtervang geborgd werden. Hiervoor werd de maatlat EV ontwikkeld. Om te kunnen voldoen aan de maatlat EV hebben gemeenten besloten te gaan samenwerken op het gebied van EV. Hiervoor werd het Bureau externe veiligheid Fryslân opgericht, waarvoor ik sinds medio 2009 werk als coördinator van het bureau. Binnen dit bureau ondersteunen wij gemeenten op het gebied van vergunningverlening waarbij EV een rol speelt, maar ook en vooral op het gebied van de Ruimtelijke Ordening. We schrijven EV-paragrafen ten behoeve van bestemmingplannen, we voeren risicoberekeningen rond hogedruk-aardgastransportleidingen en wegen uit met behulp van de rekenprogramma's CAROLA en RBM II, en we beoordelen QRA's (kwantitatieve risicoanalyses).

Mijn persoonlijke doelstelling voor de komende vier jaar is het BEVF, voordat dit wordt opgenomen in de RUD, te laten uitgroeien tot het EV-expertisecentrum, waarop elke Friese gemeente, maar ook de provincie, bij de uitvoering van EV-werkzaamheden laagdrempelig een beroep kan doen.