

Akoestische onderzoeken Wegverkeerslawaaï

Op basis van de artikelen 74 t/m 123 van de Wet geluidhinder moeten gemeenten en wegbeheerders akoestisch onderzoek laten uitvoeren om de geluidsbelasting van wegen naar de omgeving te kunnen bepalen. Dit kan voor bestaande of toekomstige situaties noodzakelijk zijn. In de wet is ook aangegeven bij welke wegen dit noodzakelijk is.

De Milieuadviesdienst heeft inmiddels, sinds de oprichting als geluidmeetdienst, ruime ervaring opgedaan op het gebied van dit soort akoestische onderzoek. Voor vrijwel alle gemeenten in de regio hebben wij eenvoudige tot zeer complexe onderzoeken verricht in het kader van artikel 19-procedures, nieuwe bestemmingsplannen, saneringssituaties of wegreconstructies. Met name voor de gemeente Leeuwarden, waar regelmatig wegreconstructies en verkeerscirculatieplannen hebben plaatsgevonden of zullen worden uitgevoerd, hebben we veel onderzoeken gedaan.



Wij voeren de berekeningen uit conform het geldende Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. De resultaten toetsen we aan de grenswaarden, zoals deze zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder. We beschikken over uitgebreide rekenprogrammatuur om deze onderzoeken te kunnen uitvoeren. In deze programmatuur worden alle uiterlijke kenmerken van de omgeving vastgelegd (gebouwen, bodemverharding, maaiveldhoogten, rijlijnen e.d.), waarbij de digitale ondergronden van het kadaster of gemeente als basis worden gebruikt.

Voor de emissie van geluid vormen de verkeersgegevens het uitgangspunt. Meestal leveren de wegbeheerders de verkeersintensiteiten, verkeersverdeling (percentages zwaar en middelzwaar vrachtverkeer) soort wegdek en rijsnelheden aan. Als deze niet beschikbaar zijn, kunnen wij ook tellingen verrichten. Hiervoor is een verkeersteller beschikbaar.

Naast het vastleggen van geluidsbelastingen adviseren wij ook over mogelijke aanpassingen of maatregelen bij te hoge geluidsimmissies, consequenties en benodigde wettelijke procedures om eventuele hogere waarden vast te stellen. Bij maatregelen valt te denken aan wegaanpassingen, soort wegverharding en bijvoorbeeld de mogelijkheden en effecten van schermen.



Inmiddels zijn er steeds meer variaties in geluidsreducerende wegdekverhardingen mogelijk waaruit u voor de betreffende situatie kunt kiezen.

Ook kunnen wij het resultaat van diverse situeringen van (nieuwe) wegen of bebouwing in kaart brengen.

De eenvoudige onderzoeken kunnen we in briefvorm presenteren. Bij de uitgebreidere onderzoeken leveren we een volledige rapportage.